

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: ***Budowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej wraz z pompownią P1, P2, P3 w obrębie ul. Ryglickiej, Rzecznej i Owocowej w msc. Tuchów, oraz w msc. Burzyn gm. Tuchów***

Nazwa opracowania: ***Czasowa zmiana organizacji ruchu na czas robót związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w obrębie ul. Owocowej w msc. Tuchów***

Inwestor: ***Spółka Komunalna „Dorzecze Białej” Sp. z o.o.  
Jana III Sobieskiego 69C  
33-170 Tuchów***

Wykonawca robót: ***MODUŁ Sp. z o.o.  
Stróżówka 67  
38-300 Gorlice***

Opracował: ***mgr inż. Krzysztof Jurczak  
Wola Radłowska 359, 33 – 130 Radłów***

Data opracowania: ***luty 2022 r.***

Zawartość: ***Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach, oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” /Dz.U. nr 177,poz.1729/***

- 1. plan orientacyjny***
- 2. opis techniczny***
- 3. plan sytuacyjny***

# PLAN ORIENTACYJNY



Skala: 1:10 000

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z budową sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w obrębie ul. Owocowej w msc. Tuchów**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn.zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” „ (Dz.U. Nr 170, poz. 1393.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządza ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz.U. Nr 177,poz.1729);
- Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. do nr 220,poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. „w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz.U.Nr 47, poz. 401.);
- Mapa sytuacyjna;
- Wizja lokalna;

## **2. Zakres opracowania:**

Opracowanie zawiera czasową zmianę organizacji ruchu w związku z planowanymi robotami związanymi z budową sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w obrębie ul. Owocowej w msc. Tuchów.

## **3. Termin zmiany organizacji ruchu:**

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: marzec 2022 r., nastąpi niezwłocznie po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień i zezwoleń.

Przywrócenie pierwotnej organizacji ruchu nastąpi niezwłocznie po wykonaniu robót budowlanych.

## **4. Opis stanu istniejącego:**

Droga gminna ul. Owocowa w Tuchowie jest drogą klasy D. Posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,2 m, obustronne pobocze utwardzone o szerokości 0,5 m. W obrębie planowanej inwestycji, zlokalizowane są obustronne zjazdy do posesji.

## **5. Opis stanu projektowania:**

Opracowanie zawiera czasową zmianę organizacji ruchu w związku z budową sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w obrębie ul. Owocowej w msc. Tuchów.

Sposób wygrozdzenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót należy wykonać w oparciu o plan sytuacyjny tymczasowego oznakowania na czas robót. Na czas robót konieczne będzie zamknięcie ul. Owocowej ze względu na prowadzone roboty instalacyjne. Dojazd mieszkańców będzie możliwy z obu stron ul. Owocowej, ponieważ prace będą prowadzone odcinkowo w sposób postępujący, tak aby do minimum ograniczyć utrudnienia w przemieszczaniu się mieszkańców ul. Owocowej. W związku z tym konieczne będzie wprowadzenie objazdu lokalnymi drogami:

- ul. Rzeczna (droga gminna dz. nr 2182, 68, 43),

- droga powiatowa DP1386K w msc. Burzyn,
- droga gminna (dz. nr 207).

Stosowane będą 4 schematy oznakowania ze względu na długość realizowanej inwestycji oraz wprowadzonego objazdu.

W przypadku małej przejrzystości powietrza i/lub prowadzenia robót w godzinach wieczornych na tablicy kierującej i zaporach drogowych należy umieścić żółte światła pulsujące. W przypadku zamkniętego odcinka drogi należy umieścić światła pulsujące koloru pomarańczowego. Oznakowanie istniejące, które nie jest wykorzystane do znakowania robót należy trwale zasłonić lub zdemontować. Dodatkowo Wykonawca winien oznakować teren prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do wykonania oraz utrzymania w należyłym stanie wszystkich znaków i urządzeń użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót przez cały okres ich trwania.

Zastosowanie niniejszego projektu oznakowania ma charakter tymczasowy i wprowadza się go jedynie do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas ich wykonania. Po wykonaniu niezbędnych prac oznakowanie stałe należy niezwłocznie przywrócić do stanu pierwotnego.

## **6. Znaki drogowe:**

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

## **7. Umieszczenie znaków:**

Lokalizację projektowanych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Montaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

Zapory drogowe należy zamontować na konstrukcjach wsporczych takich, które zapewnią stabilność. Zaleca się podstawy gumowe lub rurowe.

## **8. Opis utrudnień i zagrożeń:**

W trakcie prowadzonych robót, będzie występować lokalne zamknięcie jezdni. Ruch pojazdów będzie odbywał się wprowadzonym objazdem. Ze względu na charakter prac mogą wystąpić chwilowe utrudnienia w ruchu, spowodowane pracą maszyn budowlanych takich jak koparka, lub podczas dostaw materiałów budowlanych i ich rozładunku. W takiej sytuacji ruchem będą kierować pracownicy, którzy posiadają odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem.

Opracował:

Krzysztof Jurczak